

První test koloběžek pro mushing



Krušné hory – Horský hotel Lesná
 Časté diskuze a otázky lidí, kteří si chcejí pořídit koloběžku za svého psa, a to nejen pro mushing, ale i na obyčejné venčení, výlety nebo mobilní kondice, nás přiměly udělat první oficiální test koloběžek. Tato akce byla dlouho plánovaná a spojena s workshopem, který se konal na Horském hotelu Lesná ve dnech 26.–28. dubna. Více informací o této akci najeznete na www.behejsepsem.cz.

K testu byli osloveni výrobci koloběžek, které je možno zakoupit v ČR. Ne všechni ale měli o tento test zájem. Nakonec se sešlo devět „strojů“ různých značek a parametrů. Mezi testovací jezdce byli přizváni taková esa, kterými bez sporu jsou Michal Tobiášek, Martin Ubrančík, Jiří Suchý nebo Vlastimil Keltner. Všichni zmínění jezdci mají na svém kontě cenné kovy z WE nebo MS ve scooteru. Bohužel Michal ani Martin se z rodinných důvodů nemohli zúčastnit. Proto byla pětice testovačů do-

plněna o další jezdce a úspěšné závodníky, kteří mají v této kategorii dostatek zkušeností k objektivnímu hodnocení.

K vidění bylo mnoho zajímavých konstrukcí a technických řešení. Každý výrobce má svůj osobitý styl, např. řešení předního oblouku, propojení vidlice a stupátka atd. Každý stroj měl jiné stupátko. Opravdu zde nebylo k vidění stejně provedení. Pět testovacích jezdců ohodnotilo všechna kritéria bodovou známkou 1–10, přičemž desítka byla známkou nejvyšší. Z daných známk se udělala jedna průměrná, ze které vznikla ta celková, která rozhodla o pořadí testovaných strojů. Zajímavostí bylo, že testovací jezdci se ve svém bodo-vém hodnocení nijak výrazně nerozecházeli. Což samo o sobě dodalo testu jistou objektivitu.

Někteří výrobci se testu dokonce zúčastnili a sami dohlíželi na jeho průběh. Celá akce proběhla za sychravého počasí. V odpoledních hodinách proběhl test bez psů, kde se zkoušely různé vlastnosti strojů podle bodovaných kritérií v členitém a pestrému terénu (asfalt, louka, kamenné

překážky i terénní nerovnosti). V podvečer přišla řada na zapřažené psy, stroje tak byly prověřeny i tažnou silou.

Závěrem bych rád poděkoval všem výrob-cům za zapůjčení jejich produktů a per-fektní spolupráci.

Doufám, že tento přehled strojů vyřeší spoustu otázek okolo koloběžek nováč-kům i zkušenějším závodníkům, a hlavně si zde každý najde odpovědi na to, co hle-dá...

JAK SE HODNOTILO?

Odrاز – důraz byl kláden na efektivitu a pohodlí při odražení se, tzn. dloubání.

Vedení stopy – pod tímto pojmem si můžeme představit, jak koloběžka jede v terénu, zdali nemá tendenci se překrucovat, padat za řízením, a zdali není např. příliš vratká.

Ovladatelnost – jízda při držení se pouze jednou rukou nebo do-koncě bez držení, průjezd složitějším terénem, zatačení, točivost koloběžky.

Průjezd – jakým terénem je stroj schopen projet bez zadřhnutí, a pokud zadřhnne, zda plynule sklonouzne dál, nebo vás čeká nepříjem-ný náraz.

Jízda – zde se hodnotil dojezd na jeden odraz a efektivita geometrie stroje.



TEST

MUSHING



VLASTNOSTI	ZNÁMKA
Odráz	9
Vedení stopy	9
Ovladatelnost	9,2
Průjezd	8,2
Jízda (skluz)	9,2
Celkem	8,92



VLASTNOSTI	ZNÁMKA
Odráz	7,8
Vedení stopy	8,2
Ovladatelnost	7,8
Průjezd	6,8
Jízda (skluz)	7,8
Celkem	7,68

VÝROBCE	PAVEL ŽENÍŠEK A PETR ČÁCHA
Rozměr kol	26" x 16"
Osazení	Vidlice – pevná; brzdy – hydraulika, Formula RX ; náby – DT Swiss
Váha	10,1 kg
Cenová kategorie	10–15 tis. Kč

VÝROBCE	ŽENÍŠEK PAVEL A PETR ČÁCHA
Rozměr kol	20" x 20"
Osazení	Vidlice – pevná; brzdy – hydraulika, Shiman Deore ; náby – Novatec
Váha	11 kg
Cenová kategorie	10–15 tis. Kč

Poznámky a poznatky Jiřího Suchého:

- velmi stabilní a pevná



VLASTNOSTI	ZNÁMKA
Odráz	8
Vedení stopy	8
Ovladatelnost	7,4
Průjezd	6,6
Jízda (skluz)	7,8
Celkem	7,56



VLASTNOSTI	ZNÁMKA
Odráz	7,6
Vedení stopy	6,2
Ovladatelnost	6,2
Průjezd	5,4
Jízda (skluz)	6
Celkem	6,28

VÝROBCE	KICKBIKE – CROSSMAX
Rozměr kol	26" x 20"
Osazení	Vidlice – XLM; brzdy V-brake – Tektros; náby – Kickbike
Váha	10 kg
Cenová kategorie	12–15 tis. Kč

VÝROBCE	KICKBIKE – FREERIDE
Rozměr kol	20" x 12"
Osazení	Vidlice – pevná; brzdy V-brake ; náby – Kickbike
Váha	8,2 kg
Cenová kategorie	5–7 tis. Kč

Poznámky a poznatky Jiřího Suchého

- lehce vyšší řídítka
- výborné vedení stopy

Poznámky a poznatky Jiřího Suchého

- výborná ovladatelnost



Brzda koloběžky výrobce Ženíšek Pavel a Petr Čácha (26" x 16")



Zadní kolo 12" Kickbike Freeride



Dvě polohy světlosti stupátku na zadní vidlici – Kickbike CrossMAX



Detail brzdy a zadní stavby koloběžky výrobce Kostka – MUSHING PRO



Zadní část stupátko koloběžky Kostka – TOUR Dog

VLASTNOSTI	ZNAMKA
Odráž	7,8
Vedení stopy	5,8
Ovladatelnost	6,8
Průjezd	6,2
Jízda (skluz)	6,6
Celkem	6,64



VLASTNOSTI	ZNAMKA
Odráž	4,8
Vedení stopy	6,8
Ovladatelnost	6,8
Průjezd	6,8
Jízda (skluz)	6,8
Celkem	6,4



VÝROBCE	KOSTKA - TOUR DOG
Rozměr kol	26" x 20"
Osazení	Vidlice – pevná; brzdy V-brake – Shimano Alivio; náby – Shimano Acera
Váha	10 kg
Cenová kategorie	6–8 tis. Kč

VÝROBCE	KOSTKA - MUSHING PRO
Rozměr kol	26" x 20!
Osazení	Vidlice – SR Suntor XR; brzdy – hydraulika Shimano Deore; náby – Remerx
Váha	12,2 kg
Cenová kategorie	15–18 tis. Kč

Poznámky a poznatky Jiřího Suchého:

• příliš vysoká řídítka

VLASTNOSTI	ZNAMKA
Odráž	8,4
Vedení stopy	7,4
Ovladatelnost	7,6
Průjezd	2,6
Jízda (skluz)	7
Celkem	6,48



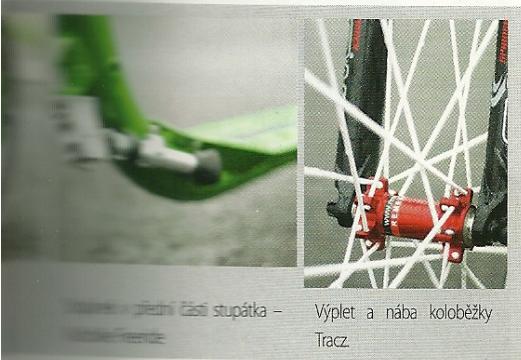
VLASTNOSTI	ZNAMKA
Odráž	3,8
Vedení stopy	5,2
Ovladatelnost	6,2
Průjezd	8,2
Jízda (skluz)	5,6
Celkem	5,8

VÝROBCE	TRACZ - BÍLA
Rozměr kol	26" x 20"
Osazení	Vidlice – Spiner SW7; brzdy V-braker – Avid; náby – Remerx
Váha	8 kg
Cenová kategorie	12–15 tis. Kč

VÝROBCE	MIBO
Rozměr kol	26" x 20"
Osazení	Vidlice – XCM Suntor; brzdy – kotoučové/ mechanické Shimano; náby – Remerx
Váha	14 kg
Cenová kategorie	13–16 tis. Kč

Poznámky a poznatky Jiřího Suchého:

• příliš nízká do terénu
• lehká, přijemná na odrážení



VLASTNOSTI	ZNAMKA
Odráž	7,6
Vedení stopy	4,4
Ovladatelnost	4,2
Průjezd	5,2
Jízda (skluz)	5,6
Celkem	5,4

VÝROBCE	VELLA
Rozměr kol	20" x 20"
Osazení	Vidlice – pevná; brzdy V-brake – Shimano Deore; náby – Shimano STX
Váha	9,8 kg
Cenová kategorie	7–10 tis. Kč.

Poznámky a poznatky Jiřího Suchého:

• při jízdě se příliš vlní (měkký rám)
• v zatáčce se přetáčí